



Rouleur de palette pour convoi en train

Rouleur de palette avec roues polyuréthane

Construction robuste en profilé d'acier avec 4 coins de centrage, revêtement époxy bleu RAL 5007

Rouleur pour palette bois et grillagées, avec roues à bandage polyuréthane

2 roues pivotantes et 2 fixes avec chapes robustes prévues pour le déplacement en train, roues à bandage polyuréthane sur jante en alu.

Moyeu à roulement à billes de précision.

Bandage non traçant, déplacement silencieux sur sol plat.

Timon sécurisé en fer plat, mise en place par pression du pied, se met en position verticale automatiquement par vérin à gaz.

Du côté des roues pivotantes une attache et broche avec blocage sécurisé.

Cette construction permet un déplacement en train très précis.

Les tracteurs doivent être articulés à l'avant et disposés d'un timon de traction!

Un maximum de 5 rouleurs par convoi avec une vitesse maximale de 6 km/h et charge maxi de 3.000 kg.



Caractéristiques techniques

Famille	Manutention
Catégorie	Transpalettes et Palettages
Secteur	Industrie, Logistique, Stockage
Applications	Transport de charges
Réglementation	CE
Dimensions extérieures	1327x855x783 mm
Type de roues	Polyuréthane



Diamètre max. des roues	200 mm
Poids brut	50 kg
Garantie *	3 ans
Délai d'expédition	2 à 3 semaines

Versions

Référence	Charge maximum	Dimensions extérieures	Dimensions intérieures ou utiles	Roues	Poids
22601-FE	1000 kg	1327x855x783 mm	1210x810 mm	Polyuréthane 200 mm	50 kg

Le produit et les promotions qui y sont attachées sont modifiables sans préavis. Contactez-nous.